

PRISER OCH VILLKOR 2024



Matric Terminals

a part of **KBP i Karlskrona**

Version: 1.0

Gäller 2024-01-01—2024-12-31



Visionsbild Utvecklingsplan för södra Verkö
KBP i Karlskrona Östersjöns nav

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Kontakt
2. Allmänna villkor
3. Fakturerings principer
4. Tjänster
5. Avgifter
 - 5.1 Fartygsavgifter
 - 5.2 Varuhamnsavgifter
 - 5.3 Affärsområde RORO
 - 5.4 Affärsområde Bulk
 - 5.5 Affärsområde Terminal
 - 5.6 Affärsområde Övrigt
 - 5.7 Enstaka mantimmar och övertid
6. Beställning av arbete
7. Bogserbåtsavgifter

FÖRORD

Matric Terminals erbjuder **kostnadseffektiva, tillförlitliga och hållbara logistiktjänster** inom hamn och terminal där verksamheten delas upp i fem olika affärsområden:

- RORO
- Bulk
- Terminal
- Övrigt

FÖRETAGSIDÉ

Erbjuda **kostnadseffektiva, tillförlitliga och hållbara logistiktjänster** inom hamn och terminal.

Affärsidé

Att erbjuda logistiklösningar för att skapa ett mervärde i produkten mellan land och sjötransport genom:

- Nyttja uppdragsgivarens* hela nätverk för att skapa kostnadseffektiva, tillförlitliga och hållbara transporter
- Verka för att effektivisera speditörers returtransporter
- IT lösningar som kopplar samman varuägare (säljare, köpare och eventuell mäklare) med transportörer och lastbärare i transportkedjan
- Omlastning och X-docking som skapar ett mervärde i transportkedjan
- Lagring
- Samarbeta med transportörer i den aktuella transportkorridoren för ovanstående tjänster.

Ägare

Matric Terminals är en affärsenhet inom KBP i Karlskrona AB org nummer SE556006-4254. KBP i Karlskrona ägs av Stena Line Scandinavia, 51%, och Karlskrona Kommun, 49%.

**Uppdragsgivare är rederier, skeppsmäklare och speditörer mm.*

1 KONTAKT

Avtal/Produktion

Göran Hallström

Sitemanager

goran.hallstrom@matricterminals.com

Tel: 0709-30 32 28

Jour/truck

tel: 0709-30 32 89

Ekonomi och Administration

Edyta Mirovic

Business Analyst

edyta.mirovic@stenaline.com

Tel: 0455-366335

VD KPB i Karlskrona

Monica Strandhag

monica.strandhag@stenaline.com

Tel: 0739-42 17 26

2 ALLMÄNNA VILLKOR

Terminal och Stuveri

Branschgemensamma Standardvillkoren Sverige Stuveriförbunds Bestämmelser SST 89 samt Sveriges Hamnar Terminalansvarsbestämmelser SHT 89 åberopas parterna emellan inför uppdragets tecknande.

Spedition

Branschgemensamma Standardvillkoren NSAB 2015 åberopas parterna emellan inför uppdragets tecknande.

Bolaget har lyftansvarsförsäkring.

Standardvillkoren finns att ladda ner på www.transportforetagen.se

3 FAKTURERINGSPRINCIPER

Alla priser anges i Svenska kronor och fakturabelopp avrundas till närmast hela krontal (SEK).

Betalningsvillkor 30 dagar efter fakturadatum om inte annat överenskommits eller enligt gällande avtal. Vid försenad betalning debiteras ränta enligt Räntelag (1975:635) samt ersättning för skriftlig påminnelse enligt lagstiftningen om ersättning för inkassokostnader.

Lagstadgad moms tillkommer på samtliga priser såvida ej annat anges eller att verksamheten är mervärdesskattebefriad i någon mån.

4 TJÄNSTER

Tjänster

Matric Terminals ska erbjuda **kostnadseffektiva, tillförlitliga och hållbara logistik tjänster** inom affärsområdena:

- RORO
 - Lossa och lasta ankommande RORO fartyg samt erbjuda tillhörande service till fartygen som efterfrågas

- Bulk
 - Stuveritjänster till ankommande bulkfartyg
 - Gemensamt med Karlskrona hamnförvaltning utveckla bulktransporter som kan vara till nytta för regionen eller Affärsenhetens affärsområden och affärsidé

- Terminal
 - Godshanteringstjänster som ger ett mervärde till produkten eller något av Affärsenhetens affärsidé eller affärsområden. Terminaltjänster är lagerhantering, ompackning eller kontroll av gods. Terminaltjänster ska i första hand utvecklas gemensamt med lokala åkerinäringen

- Övrigt
 - Övriga logistik tjänster som ger ett mervärde till Affärsenhetens affärsidé och affärsområden.

Inom all godshantering delas tjänsterna i olika klasser enligt:

Typ	Rubrik	Typ av enhet	Tjänst
1	Dirigering/lotsning av enhet med förare	Lastbil	Trafikassistans på kaj och ombord Terminalavgift ISPS-avgift
2	Lastning/lossning av enhet utan chaufför	Exportenheter	Förare för lastning/lossning Manuell tillsyn/besiktning Uppställning på inhägnat område 14 dgr fritt på terminal Nyckelhantering Terminalavgift ISPS-avgift Dokumenthantering/ IT
3	Lastning/lossning av enhet utan motor -Enheter som: --dras på/av fartyg	Trailers, vagnar	Tugmaster för lastning/lossning Manuell tillsyn/besiktning Uppställning på inhägnat område 3 dgr fritt på terminal Terminalavgift ISPS-avgift Dokumenthantering/ IT
4	Lastning/lossning av enhet som kräver lyft till/från rullande enhet -Enheter som: --dras på/av fartyg och --lyfts mellan lastbärare eller terminal	Containers	Tugmaster för lastning/lossning Reachstacker lyft på/av Manuell tillsyn/besiktning Uppställning på inhägnat område 3 dgr fritt på terminal Terminalavgift ISPS-avgift Dokumenthantering/ IT
5	Bulk	Enligt avtal	
6	Dirigering/lotsning av personbilar med förare	Personbilar	Trafikassistans på kaj och ombord Terminalavgift ISPS-avgift
7	Passagerare	Passagerare	Terminalavgift ISPS-avgift

5 AVGIFTER

(alla priser i SEK exkl moms)

5.1 Fartygsavgifter

Fartygsavgifter enligt Karlskrona Kommuns hamntaxa.

5.2 Varuhamnsavgifter

Varuhamnsavgifter enligt Karlskrona Kommuns hamntaxa.

5.3 Affärsområde RORO

Artikel	Tjänst	Pris	Storhet	Anmärkningar
Klass 1 Dirigering/lotsning av fordon med förare				
	Lastbil	Enl avtal	SEK/enhet	
	Bussar	Enl avtal	SEK/enhet	
	Personbilar	Enl avtal	SEK/enhet	
	Släp/husvagnar	Enl avtal	SEK/enhet	
	MC	Enl avtal	SEK/enhet	
Klass 2 Fordon utan chaufför				
	Lastbil	Enl avtal	SEK/enhet	
	Exportbil	Enl avtal	SEK/enhet	
	Exportchassie	Enl avtal	SEK/enhet	
Klass 3 Drag med tugmaster				
	Mafi/skrinda	Enl avtal	SEK/enhet	
	Trailer	Enl avtal	SEK/enhet	
Övrigt				
	Bogsering av fordon på/av färja eller starthjälp	758,00	SEK/enhet	
	Assistans med upplyft på Mafi och transport av trasig dragbil från parkering	3220,00	SEK/enhet	
	Assistans med upplyft på Mafi och transport av trasig dragbil från hamnplan	2316,00	SEK/enhet	
	Assistans med upplyft på Mafi och transport av trasig personbil från parkering	2756,00	SEK/enhet	
	Assistans med upplyft på Mafi och transport av trasig personbil från hamnplan	1955,00	SEK/enhet	
	Stapling och surrning av Mafi	560,00	SEK/enhet	
Passagerare				
	Avgift per passagerare	Enl avtal	SEK/person	
Administration				
	Dokumenthantering fartyg	Enl avtal	SEK/anlöp	

5.4 Affärsområde Bulk

Artikel	Tjänst	Pris	Storhet	Anmärkningar		
HANTERING AV BULK klass 5						
Vara	Varuhamns Avgift*	Kran avgift	Stuveri Avgift	Summa	Enhet	Anmärkning
Fisk					ton	Enligt separat avtal
Fiskavfall					ton	Enligt separat avtal
Grus makadam					ton	Enligt separat avtal
Brännved					cbm	Enligt separat avtal
Massaved					cbm	Enligt separat avtal
Sågtimmer					cbm	Enligt separat avtal
Träflis					cbm	Enligt separat avtal
Sågade trävaror					cbm	Enligt separat avtal
Kabel						Enligt separat avtal
Stålrullar					ton	Enligt separat avtal
Stålblåtar					ton	Enligt separat avtal
Pappersrullar					ton	Enligt separat avtal
Maskiner, apparater						Enligt separat avtal
Projektlaster						Enligt separat avtal

Karlskrona Kommun och Hamn ansvar för varuhamnsavgift. Särskild offert på prisförfrågan gäller.

Fartyg som ligger till kaj utan lastning eller lossning: 23 kr per meter och dygn.

Tyngdlyft (gäller enbart lyft)

Upp till 10 ton 1400 SEK

10-20 ton 2920 SEK

20-40 ton 6430 SEK

Lyftstroppar och övrig lyftutrustning tillhandahålls genom lastägaren

Personal utöver maskinförare enligt enstaka mantimmar

Samtliga priser är inklusive ISPS- terminal avgift och besiktning av lastenhet

*Fartygsavgifter se punkt 6.1

*Varuhamnsavgifter se punkt 6.2

5.5 Affärsområde Terminal

Godshanteringstjänster som ger ett mervärde till produkten eller något av bolagets affärsidé eller affärsområden. Terminaltjänster är lagerhantering, ompackning eller kontroll av gods. Terminaltjänster ska i första hand utvecklas gemensamt med lokala åkerinäringen

Artikel	Tjänst	Pris	Storhet	Anmärkningar
	Lyft av container in och ut ur depå inklusive statuskontroll	390,00	SEK/enhet	
	Flytt av trailer in och ut ur depå inklusive statuskontroll	175,00	SEK/enhet	
	Uppställning av containers, trailers	516,00	SEK/enhet/dygn	För avgående eller inkommande gods över sjö 3 dagar fritt
	Tillägg farligt gods	83,00	SEK/enhet	
ELEKTRISK ANSLUTNING AV LASTBÄRARE OCH PÅFYLLNING AV BRÄNSLE				
	Anslutningsavgift el	260,00	SEK/anslutning	
	Driftkostnad el	524,00	SEK/påbörjat dygn	
	Kontrollavgift el	260,00	SEK/tillfälle	
	Bränslepåfyllning			Timdebitering per mantimme
ÖVRIGT				
	Lagring av fartygsmaterial inomhus	120,00	SEK/kvm/dygn	Korttid minimum 10 dagar
	Lagring av gods (bulk) Öppen yta	25,00	SEK/kvm/mån	För avgående eller inkommande gods över sjö 14 dagar fritt
	Lagring av gods (bulk) Magasin	60,00	SEK/kvm/mån	
	Hyra av 40' mafi	840,00	SEK/st/dygn	
	Hyra av 60' mafi	1074,00	SEK/st/dygn	
	Hyra av flytande fendrar	4000,00	SEK/st/dygn	

5.6 Affärsområde Övrigt

Övriga logistik tjänster som ger ett mervärde till bolagets affärsidé och affärsområden.

Artikel	Tjänst	Pris	Storhet	Anmärkingar
	ISPS avgift	22,00	SEK/enhet	
	Besiktning av trailers	128,00	SEK/enhet	
	Grovrengöring av jvg vagn/trailer	270,00	SEK/30 min	
	Ursopning av Jvg vagn/trailer	135,00	SEK/flak	
	Snöskottning av transportenhet	270,00	SEK/30 min	
	Isborttagning bromsblock	270,00	SEK/30 min	
	Snörning av kapell	270,00	SEK/enhet	
	Släpvändning Lägga upp ett släp på flak	1248,00	SEK/lyft	
	Bockar	133,00	SEK/enhet	
	Ned och uppfällning av stödben	133,00	SEK/styck	
	Uppfällning av underkörningsskydd	133,00	SEK/styck	
	Uppfällning av underkörningsskydd med förankring	133,00	SEK/styck	
	Applicering av plomb	140,00	SEK/styck	
	Transport av passagerare i minibuss mellan fartyg och terminal			Separat avtal per månad
	Uthyrning av kajvärdar	340,00	SEK/timme /person	
BÅTMÄN				
	Vardagar 06:00-18:00	2245,00	SEK/uppdrag	Två båtmän på kaj
	Vardagar 18:00-06:00	4502,00	SEK/uppdrag	Två båtmän på kaj
	Lördagar 00:00-24:00	5236,00	SEK/uppdrag	Två båtmän på kaj
	Övrig tid	5780,00	SEK/uppdrag	Två båtmän på kaj
	Vid behov av fler än två båtmän se enstaka mantimmar 6.8			
	Arbetsbåt med förare	4116,00	SEK/timme	Kostnad för båtmän tillkommer

MASKINER		
Gaffeltruck Upp till 8,p ton	480,00	SEK/timme
Gaffeltruck Upp till 12,0 ton	820,00	SEK/timme
Reachstacker Upp till 40,0 ton	1638,00	SEK/timme
Hjullastare	480,00	SEK/timme
Terminaltraktor	480,00	SEK/timme

Maskiner debiteras för varje påbörjad 30-minutersperiod.

Priser för maskiner är exklusive förare. Kostnad för förare tillkommer enligt enstaka mantimmar.

5.7 Enstaka mantimmar timdebitering

För uppdrag med lastning och lossning av fartyg gäller särskilt avtal

Artikel	Tjänst	Pris	Storhet	Anmärkningar
	MANTIMME			
	Måndag-Fredag 07:00-16:00	746,00	SEK/timme	
	Måndag-Fredag 16:00-24:00	918,00	SEK/timme	
	Måndag-Fredag 24:00-07:00	1125,00	SEK/timme	
	Lördagar 00:00-24:00	1225,00	SEK/timme	
	Söndagar 00:00-24:00	1225,00	SEK/timme	
	Helgdagar 00:00-24:00	1424,00	SEK/timme	Se Helgdag nedan

Vardagar 18:00-06:00 minsta arbetstid 4 timmar

Lördagar 00:00-24:00 minsta arbetstid 5 timmar

Söndagar och helgdagar minsta arbetstid 6 timmar

Helgdag

Från kl 00:00 på trettondagen, 1 maj, Kristihimmelfärdsdag, Nationaldagen och all Helgons dag till kl 00:00 första vardagen efter respektive helger.

Från 07:00 på Skärtorsdagen, Nyårsafton, Midsommarafton och Julafton till 00:00 första vardagen efter respektive helger.

6 BESTÄLLNING AV ARBETE

Beställning av arbete

Beställning av arbete ska ske i så god tid som möjligt men i övrigt enligt Transports Hamn och Stuveriavtal.

Avbeställning av arbete

Avbeställning av arbete ska ske senast 14:00 två vardagar innan, annars debiteras minsta arbetstid.

Övrigt

Samtlig personal är anställd under KBP i Karlskrona AB och tjänster utförs enligt kollektivavtalet Hamn och Stuveriavtalet mellan Sveriges Hamnar och Transport.

7 Bogserbåtsavgifter

Bogserbåt beställs genom Karlskrona Kommun och Hamn



Matric Terminals

Connects Sea to Land